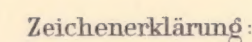







192. Flatow.



- Reichs- und Landesgrenzen
Regierungsbezirksgrenzen
Kreisgrenzen
Truppenübungsplatzgrenzen
mehrgleisige Vollspurige Haupt- u. Nebenbahnen
eingleisige Vollspurige nebenbahnhafliche Kleinbahnen
Schmalspurige Neben- u. Kleinbahnen
Straßen- u. Wirtschaftsbahnen
- 12
Reichsstrafße, ausgebaut
" „, nicht ausgebaut
- Reichsausfallbahnen
- I.A. StraÙe 5,5 m Mindestbreite mit gutem Unterbau, für Lastkraftwagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar
- II.B. StraÙe weniger fest, etwa 4 m Mindestbreite, für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar
- II.A. Unterhaltener Fahrweg, für Personenkraftwagen jederzeit brauchbar
- III.B. Unterhaltener Fahrweg, nur vor. nicht jederzeit brauchbar
- III. Feld- und Waldweg
- IV. Fußweg
- Neue StraÙe, EinraÙung ohne Gewähr!

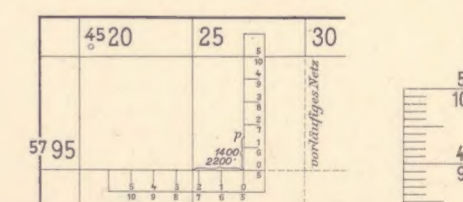


- | | | |
|---|---|---|
|  | Kirche mit Doppelturn
(weit sichtbar) | Punkstelle |
|  | Kirche mit einem Arm
(weit sichtbar) | Punktstrich / über 60 m hoch |
| + / Ep. | Kirche ohne Turn / Kapelle /
Einzelgrab, Feldkreuz | o Dammellen Punkt
— Mauern, Ditch |
|  | Friedhof für Nichtchristen | — Landbreite Ringwall
— Mauer |
| △ Denkm. | — | Wing. Mäuergraben Grabhügel
— Torwall, Steilwand |
| △ 1813 Schlachtfeld | — |  Steinbruch, Grube |
| △ E. Ruine | — |  Hügel |
| + T.W.R.T. Turm, Warte, Rundturm | o Schornstein, weit sichtbar | — Mauer
— Zaun |
| W Windmühle / (weit sichtbar) | — | — Wall mit Becke |
| o Wassermühle | — | — Grenzgraben, Grenzmaail |
| W F.W.R. Företreier (Forestm.) | — | — Steinriegel |
| W F.W.R. Företreier Waldwäuter | — | — |
| o Hoherrennende Räume | — | — Gradierwerk, Saline |
| o Bergwerk im Betrieb, verlassen | — | — Unreicher Boden |
| o Kalkofen o Teerofen | — | — N.S.O. Naturschutzgebiet |
| o Windmotor | △ B.M. Höhle | — Luft. Luftw. Feuer, Feuertehen |

- | | | | | | |
|------|-----------------|--------|----------------|--------|-------------|
| A. | Alp | Elb. | Hauptbahnhof | S.W. | Silberwerk |
| Adl. | Ablage | Hp. | Hauptpunkt | Sch. | Schloß |
| At. | Auswischsturm | Hs. | Haus | Sp.Pl. | Sporthalle |
| B.A. | Badenanstalt | Jg.El. | Jugendherberge | V. | Vorwerk |
| Bf. | Bahnhof | K.B.H. | Kleinbahnhof | W.F. | Wagenführer |
| Brn. | Brennerei | Kr. | Küch. | | |
| B.W. | Baumwärter | Pav. | Pavillon | Wh. | Wirthshaus |
| Dm. | Domäne | Pf. | Personenfuhrer | Zgl. | Ziegel |
| E.F. | Eisenbahnfuhrer | Röm. | Römische | | |
| F.F. | Fabrik | N.L. | Nachlass | | |



Planzeiger:



Zum Ablesen ist die waagerechte Teilung so an eine senkrechte Gitterlinie zu legen, daß die senkrechte Teilung den zu bestimmenden Kartenpunkt berührt. Dann ist an der waagerechten Teilung bei der nächsten linken senkrechten Gitterlinie der Rechts-Wert und an der senkrechten Teilung der Hoch-Wert abzulesen. Der Rechtswert ist stets zuerst zu nennen. Die Punktangabe erfolgt in Metern. Nicht ablesbare Werte sind bis zur Angabe des vollen Meters durch Nullen zu ersetzen.

Beispiel: Punkt p liegt in Modern:

„Rechts“	$\frac{45}{57} 25000 + 2200 = \frac{45}{57} 27200 = (\text{Kurs:}) 27200$	1
„Hoch“	$\frac{57}{57} 95000 + 1400 = \frac{57}{57} 96400 = (\text{Kurs:}) 96400$	6

der Quadrate des Gitters betragen 5 km.

senen Livien gilt nur als Meldegitter.

4 3 2 1 0

9 8 7 6 5.

Planzeichen 1:100000

Halbzeiger 1:100000.

Politische Grenzen

Preußen:

Provinz Pommern:

1 Kreis Neustadtin) p.

2 n Deutsch

3	"	Flatow.	Rosen-West
---	---	---------	------------

Reichsgau Danzig

4 Kreis Zempelburg } Reg. Bez.

5 " Wirsitz } Bromberg

1:100000 (1 cm. der Karte = 1 km. der Natur)

Herausgegeben von der Preussischen Landesaufnahme 1876

Reichsgut für Landbesitzer.

nebst einer für Landesaufnahme.

Finz. Nachträge 1934. Nach poln. Materiale N. 1936.

Binz. Nachträge 1934. Nach pobr. Material e N. 1936.

Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art, auch einzelner Teile, sowie die Anfertigung von Vergrößerungen oder

Verkleinerungen sind verboten und werden gerichtlich auf Grund des Urheberschutzgesetzes verfolgt.

Die Zahlen geben die Höhen über Normal-Null in Metern an.